



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



conférence des maires



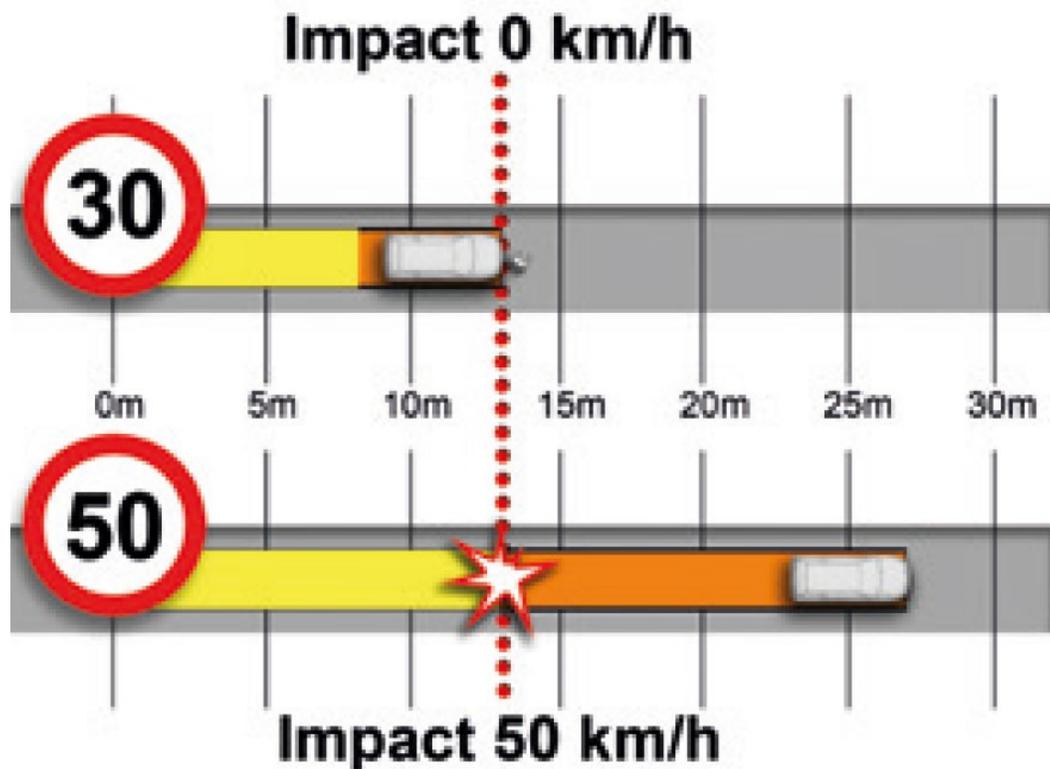
APAISER LES CŒURS VILLAGEOIS et améliorer la qualité de vie des habitants

6 juin 2024

Jérôme Cassagnes

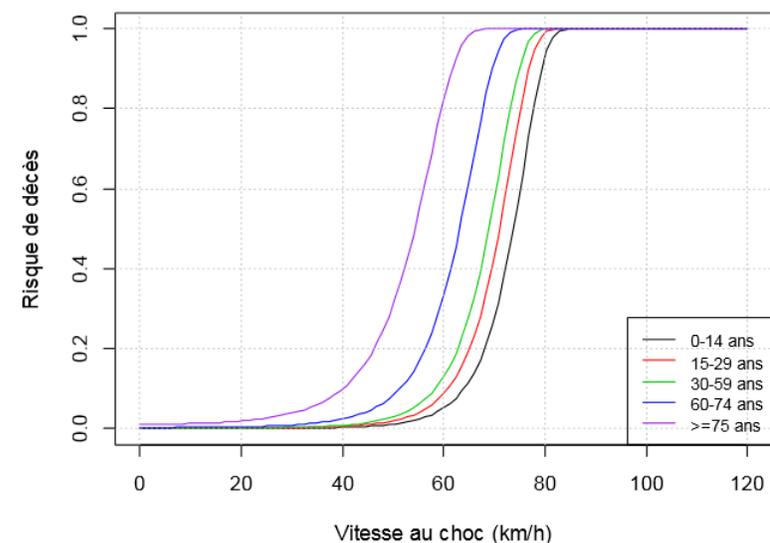
Apaiser la circulation en ville, pourquoi?

1- la sécurité



Probabilité d'être tué pour un piéton heurté par un VL en choc frontal / Vitesse au choc

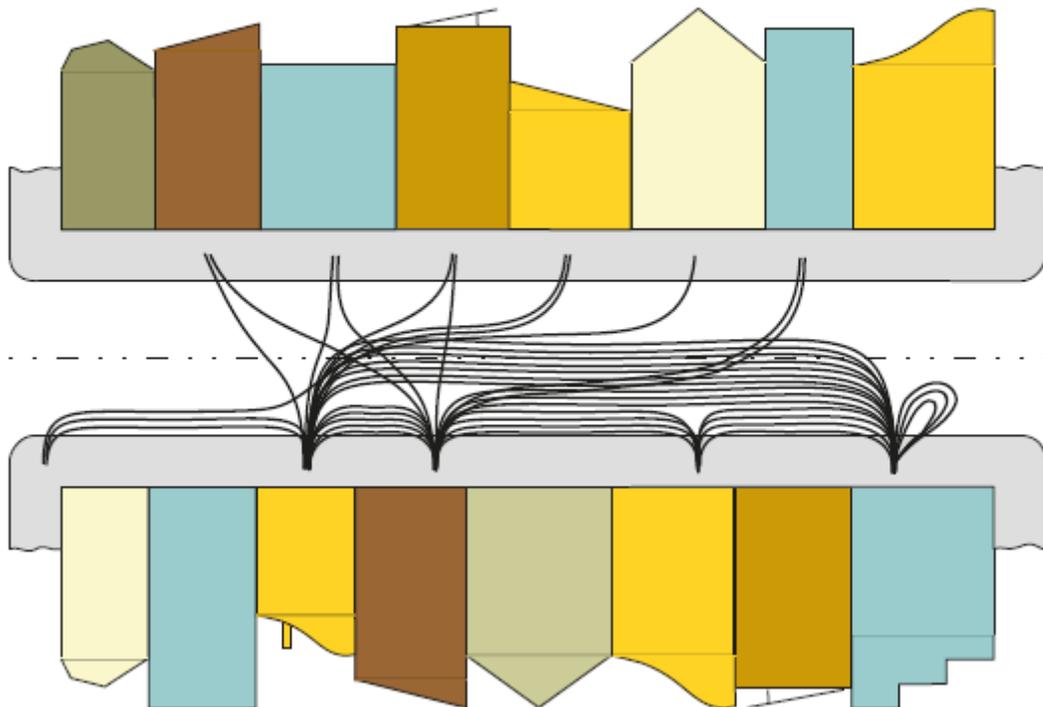
➤ Modèle Cloglog, avec carré de la vitesse, selon l'âge



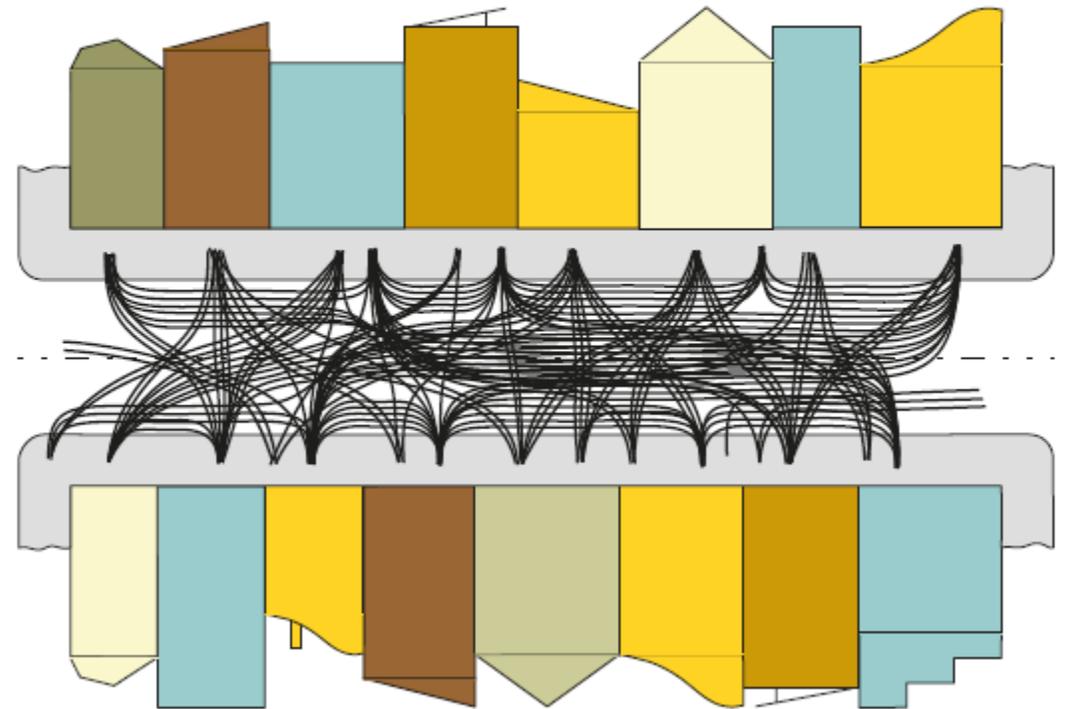
Apaiser la circulation en ville, pourquoi?

2 - convivialité

Trafic élevé : maximum de 900 véh/h en heure de pointe - vitesses mesurées entre 50 et 80 km/h



Trafic léger : maximum de 200 véh/h en heure de pointe - vitesses mesurées entre 15 et 55 km/h



- 3 x plus d' amis
- Relations équivalentes de l'autre côté de la rue
- Résident + longtemps

Apaiser la circulation en ville, pourquoi?

3 – bien-être

En zone de rencontre : **51 %**
Dans une rue à 50 km/h : **24 %**
des habitants déclarent s'attarder dans l'espace public.*



La vie riveraine déborde sur l'espace public et se rend visible.

Apaiser la circulation en ville, pourquoi?

4 – développement des mobilités actives



Mixité des modes possible si :



Les zones de circulation apaisée



Partage de l'espace en zone de rencontre.



Déambulation en aire piétonne.

ZONE

30



Trottoir large et confortable en zone 30.

Les zones de circulation apaisée

Vie locale

Circulation



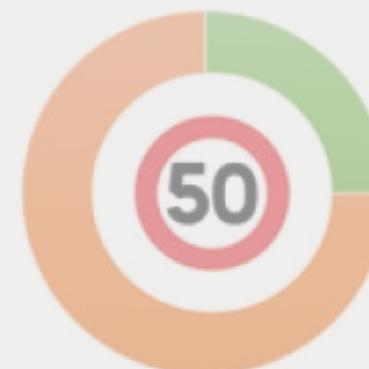
Aire piétonne



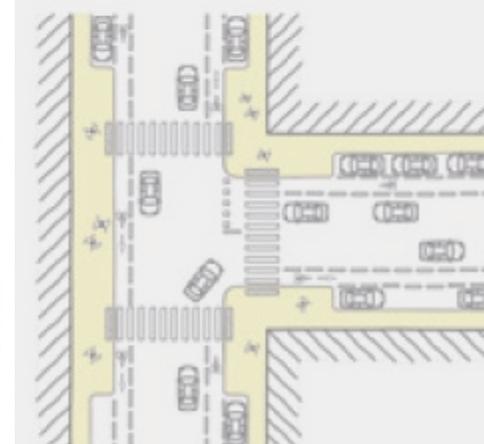
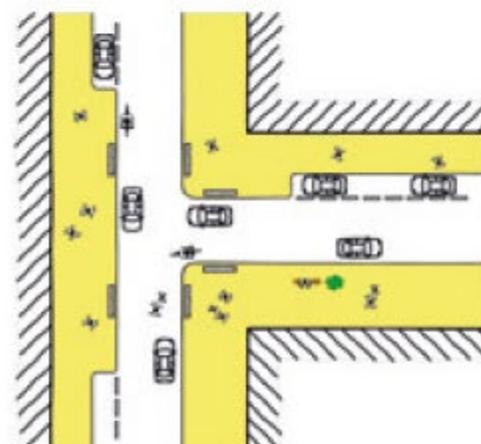
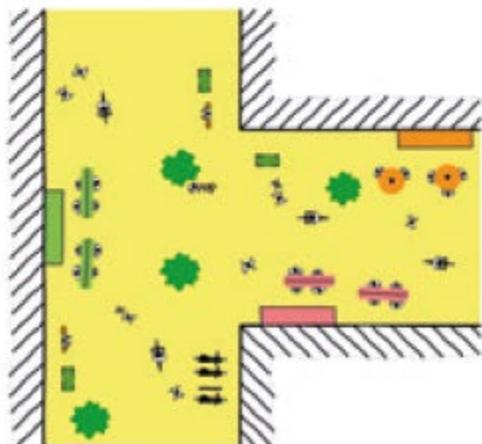
Zone de rencontre



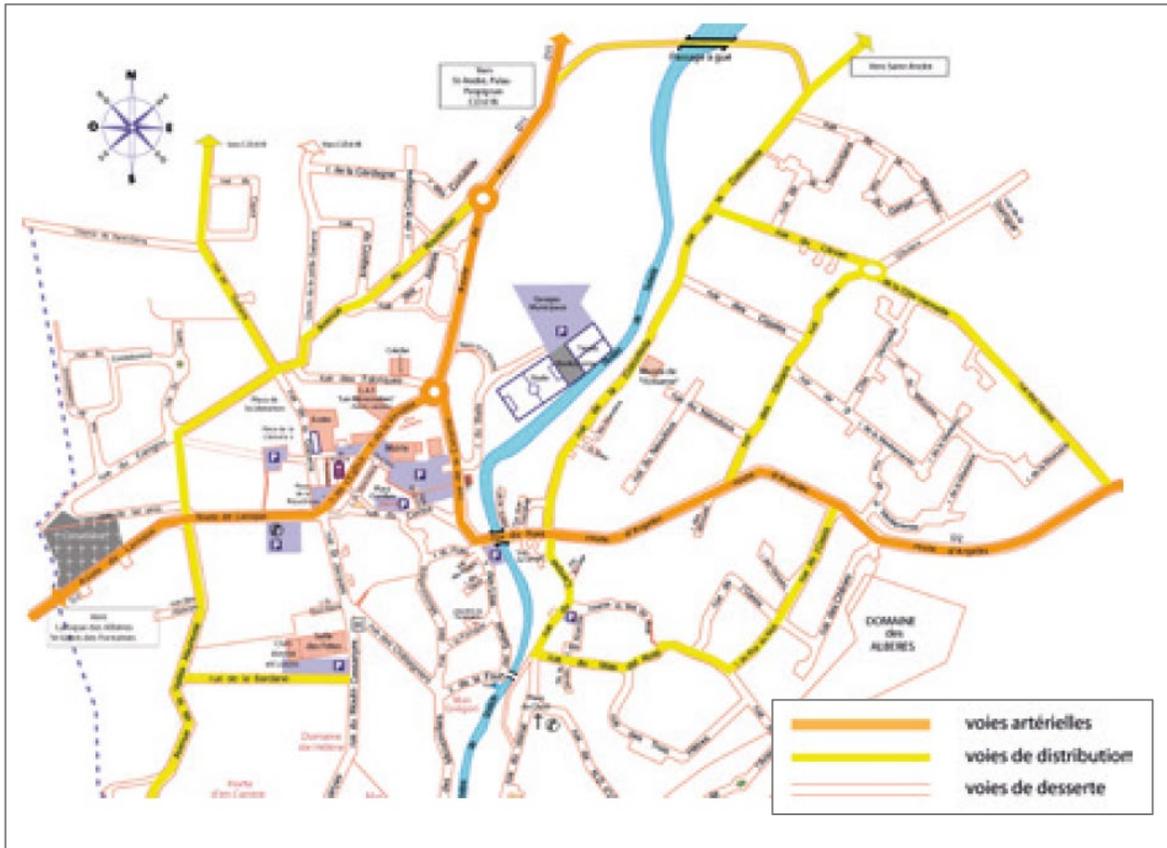
Zone 30



Section à 50 km/h



Nécessaire planification des zones de circulation apaisée



Nécessaire planification des zones de circulation apaisée



- Répartition que l'on retrouve dans de nombreuses agglomérations qui n'ont pas encore travaillé sur la hiérarchisation et la modération de leur réseau.

Modération actuelle : répartition courante des statuts de voirie, des vitesses limites



- Répartition que l'on retrouve dans les agglomérations ayant déjà engagé une réflexion.

Modération future : répartition possible des statuts de voirie, des vitesses limites

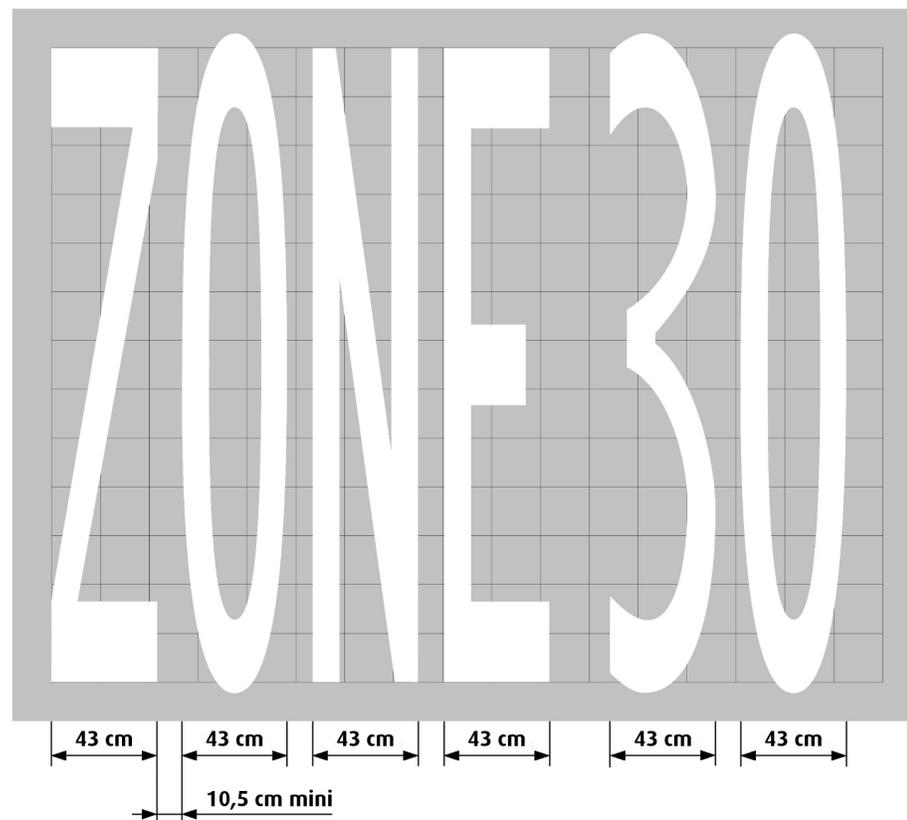
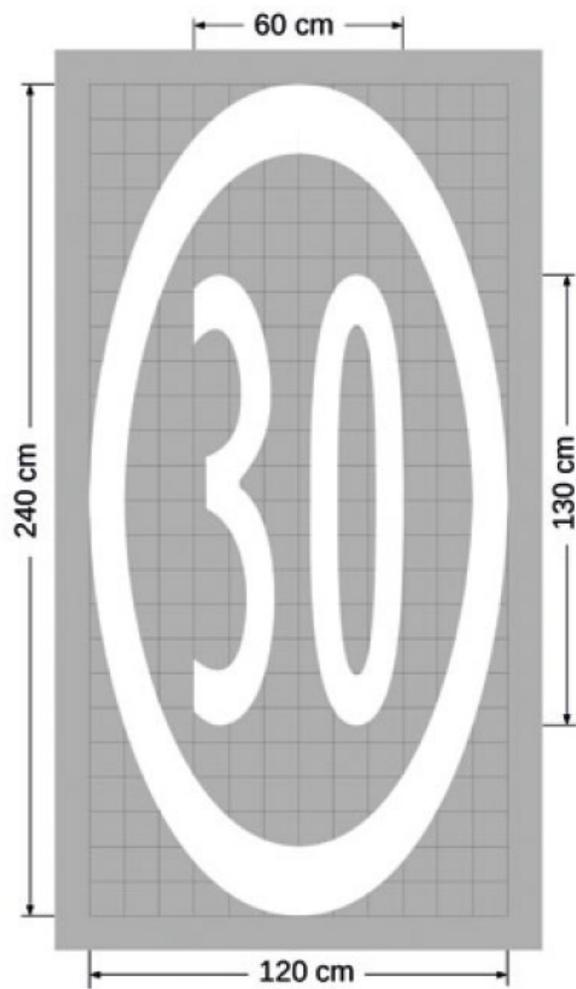
Aménager la zone 30



Aménager la zone 30



Aménager la zone 30



Aménager la zone de rencontre



Aménager l'aire piétonne



Le double-sens cyclable

OBLIGATION de généraliser le double-sens cyclable en zone de circulation apaisée



obligatoire



B1 + m9v2



SAUF



SAUF



SAUF



SAUF



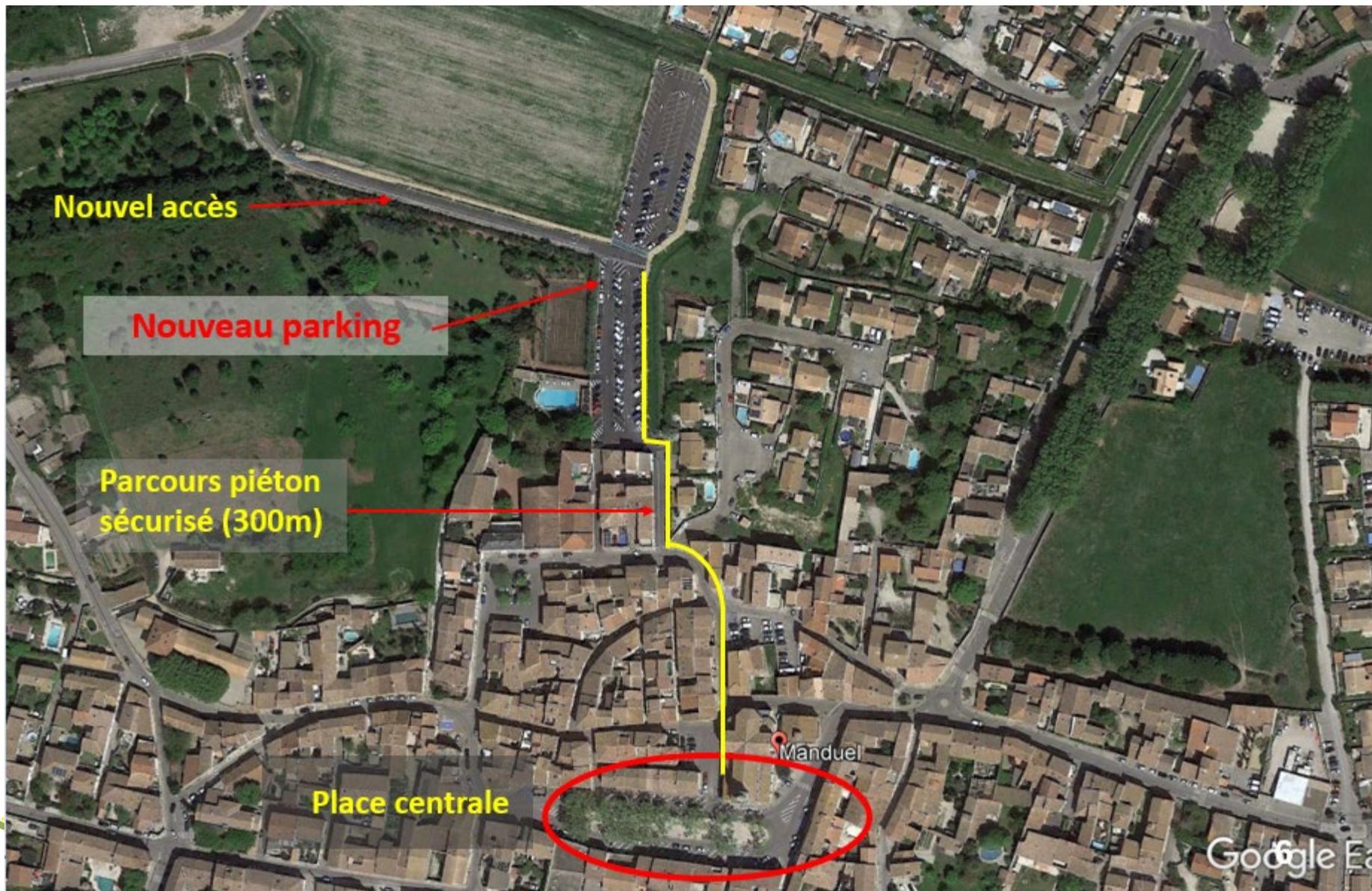
recommandé



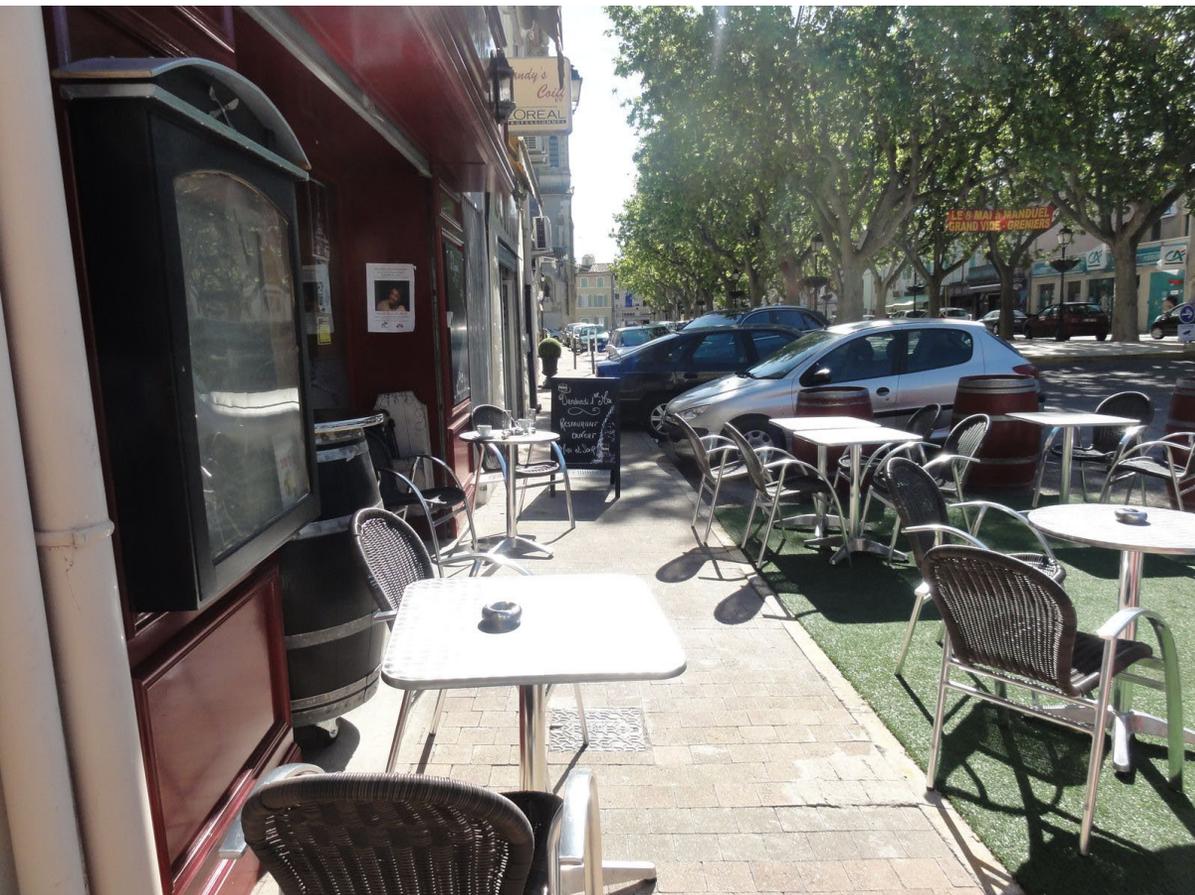
C24c



Apaiser la vitesse et agir sur le stationnement



Apaiser la vitesse et agir sur le stationnement



Apaiser la vitesse et agir sur le stationnement



Aménager la zone 30



Lien vers nos documents de référence

<https://doc.cerema.fr/>

The screenshot shows the Cerema document platform interface. At the top, there is a navigation bar with the slogan "100% ressources, 100% Cerema", a globe icon for "Le Cerema sur le web", an envelope icon for "Nous contacter", and a user icon for "Se connecter". Below this, the French Republic logo and the Cerema logo are displayed. The main heading is "Plateforme documentaire". To the right, there are menu items: "Thématiques", "Produits", "Veilles", and "A propos". The central content area features a banner for a new edition of a document titled "Le schéma directeur des aménagements cyclables. Planifier un réseau cyclable complet, continu et attractif". The banner includes a description: "Cet ouvrage propose une méthodologie pour mettre en oeuvre le schéma directeur des aménagements cyclables (SDAC) tout en examinant les obligations légales." and a "DÉCOUVRIR" button. To the right of the text is a 3D rendering of the document cover, which shows a group of people cycling on a path. At the bottom, there is a search bar with a dropdown menu set to "Partout", a search input field containing "Tapez votre recherche", a search icon, and a link to "RECHERCHE AVANCÉE".



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci de votre attention

Jérôme Cassagnes

jerome.cassagnes@cerema.fr